

Appendix A:

Details of Seaport Capital Improvement Needs

Table A-1: Florida Seaports' Capital Improvement Program, FY 2003/2004-2007/2008

In \$ millions

Table A-1

FY 2003/2004-2007/2008

Collective Capital Improvement Program of Florida's Seaports

Project Type	Canaveral	Everglades	Fernandina	Fort Pierce	Jacksonville	Key West	Manatee	Miami	Palm Beach	Panama City	Pensacola	Port St. Joe	St. Petersburg	Tampa	Total
1. Site Improvements (Includes On-Port Intermodal Road and Rail Improvements)															
2003-2004	\$ 2,640	\$ 1,440	\$ 100	\$ 1,097	\$ 5,450	\$ 500	\$ 550	\$ 22,472	\$ -	\$ 1,475	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ 10,356	\$ 46,280
2004-2005	\$ 5,350	\$ 9,200	\$ 150	\$ -	\$ 7,000	\$ 500	\$ 400	\$ 3,071	\$ 500	\$ 2,250	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,000	\$ 36,421
2005-2006	\$ 1,500	\$ 1,500	\$ 800	\$ -	\$ 2,000	\$ 1,000	\$ 3,400	\$ 3,071	\$ 1,900	\$ 1,200	\$ 500	\$ 1,300	\$ 25,000	\$ 9,500	\$ 52,671
2006-2007	\$ 300	\$ 1,000	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ 1,800	\$ -	\$ 1,900	\$ 750	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,150
2007-2008	\$ 300	\$ 1,000	\$ -	\$ -	\$ 3,250	\$ -	\$ 1,500	\$ -	\$ 2,500	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,000	\$ 16,750
Subtotal	\$ 10,090	\$ 14,140	\$ 1,450	\$ 1,097	\$ 17,700	\$ 3,000	\$ 7,650	\$ 28,614	\$ 6,800	\$ 5,875	\$ 700	\$ 1,300	\$ 25,000	\$ 35,856	\$ 159,272
2. Construction Projects															
2003-2004	\$ 8,143	\$ 5,050	\$ 100	\$ -	\$ 66,970	\$ 6,300	\$ 10,500	\$ 53,775	\$ -	\$ 750	\$ 150	\$ -	\$ -	\$ 14,050	\$ 165,788
2004-2005	\$ 6,500	\$ 51,306	\$ 1,200	\$ -	\$ 118,250	\$ 4,000	\$ 8,000	\$ 5,948	\$ -	\$ 5,050	\$ 4,500	\$ -	\$ -	\$ 52,000	\$ 256,754
2005-2006	\$ 14,000	\$ 128,278	\$ 3,000	\$ -	\$ 68,019	\$ 2,500	\$ 17,500	\$ 28,000	\$ -	\$ 3,500	\$ 500	\$ -	\$ 75,000	\$ 29,800	\$ 370,097
2006-2007	\$ 13,300	\$ 99,145	\$ 1,750	\$ -	\$ 20,500	\$ -	\$ 10,000	\$ 7,500	\$ -	\$ 5,500	\$ 500	\$ -	\$ -	\$ 16,500	\$ 174,695
2007-2008	\$ 13,400	\$ 137,864	\$ -	\$ -	\$ 30,000	\$ -	\$ 6,000	\$ 1,050	\$ 500	\$ 2,000	\$ 500	\$ -	\$ 15,000	\$ 7,000	\$ 213,314
Subtotal	\$ 55,343	\$ 421,643	\$ 6,050	\$ -	\$ 303,739	\$ 12,800	\$ 52,000	\$ 96,273	\$ 500	\$ 16,800	\$ 6,150	\$ -	\$ 90,000	\$ 119,350	\$ 1,180,648
3. Equipment															
2003-2004	\$ 332	\$ 788	\$ -	\$ -	\$ 4,050	\$ -	\$ -	\$ 10,285	\$ -	\$ 800	\$ 300	\$ -	\$ -	\$ 8,500	\$ 25,055
2004-2005	\$ 145	\$ 7,400	\$ -	\$ -	\$ 2,300	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ -	\$ 2,050	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12,895
2005-2006	\$ 145	\$ 500	\$ 1,000	\$ -	\$ 7,800	\$ -	\$ -	\$ 6,000	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15,845
2006-2007	\$ 145	\$ 500	\$ 750	\$ -	\$ 800	\$ -	\$ -	\$ 6,000	\$ -	\$ 3,575	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,500	\$ 14,270
2007-2008	\$ 145	\$ 500	\$ 1,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 225	\$ -	\$ 15,000	\$ -	\$ 8,500	\$ 25,370
Subtotal	\$ 912	\$ 9,688	\$ 2,750	\$ -	\$ 14,950	\$ -	\$ -	\$ 23,285	\$ -	\$ 7,050	\$ 300	\$ 15,000	\$ -	\$ 19,500	\$ 93,435
4. Dredging/Environmental Programs															
2003-2004	\$ 2,372	\$ -	\$ -	\$ 2,767	\$ 9,175	\$ -	\$ 11,075	\$ 72,100	\$ -	\$ -	\$ 872	\$ -	\$ -	\$ 7,650	\$ 106,011
2004-2005	\$ 1,350	\$ 3,757	\$ -	\$ -	\$ 6,750	\$ -	\$ 5,440	\$ 10,000	\$ 350	\$ -	\$ 5,040	\$ -	\$ -	\$ 19,250	\$ 51,937
2005-2006	\$ 550	\$ 6,413	\$ -	\$ -	\$ 300	\$ -	\$ 18,560	\$ 25,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,000	\$ 53,823
2006-2007	\$ 50	\$ 6,413	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ 11,300	\$ 9,500	\$ -	\$ 500	\$ -	\$ 3,000	\$ -	\$ 3,000	\$ 33,963
2007-2008	\$ 1,050	\$ 6,413	\$ -	\$ -	\$ 33,250	\$ -	\$ 2,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 30,300	\$ 50,000	\$ 13,000	\$ 136,213
Subtotal	\$ 5,372	\$ 22,996	\$ -	\$ 2,767	\$ 49,675	\$ -	\$ 48,575	\$ 116,600	\$ 350	\$ 500	\$ 5,912	\$ 33,300	\$ 50,000	\$ 45,900	\$ 381,947

Project Type	Canaveral	Everglades	Fernandina	Fort Pierce	Jacksonville	Key West	Manatee	Miami	Palm Beach	Panama City	Pensacola	Port St. Joe	St. Petersburg	Tampa
--------------	-----------	------------	------------	-------------	--------------	----------	---------	-------	------------	-------------	-----------	--------------	----------------	-------

Source: Individual seaport capital improvement programs

5. Repairs/Maintenance																
2003-2004	\$ 3,299	\$ 60	\$ 775	\$ -	\$ 115	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,249
2004-2005	\$ 2,200	\$ 200	\$ 375	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ 4,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,775
2005-2006	\$ 1,500	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,000	\$ -	\$ 2,800	\$ 300	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,800
2006-2007	\$ 2,500	\$ -	\$ 100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ 1,300	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,900
2007-2008	\$ 500	\$ -	\$ 100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,000	\$ -	\$ 100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,700
Subtotal	\$ 9,999	\$ 260	\$ 1,550	\$ -	\$ 115	\$ -	\$ 11,000	\$ -	\$ 8,200	\$ 300	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 31,424
6. Land Acquisition																
2003-2004	\$ -	\$ -	\$ 200	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,000	\$ 13,200
2004-2005	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ 15,301	\$ 4,000	\$ -	\$ -	\$ 22,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ 56,701
2005-2006	\$ -	\$ 3,700	\$ -	\$ -	\$ 4,000	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 9,700
2006-2007	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,000	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,000	\$ -	\$ 12,000
2007-2008	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ 4,000	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,400
Subtotal	\$ -	\$ 3,700	\$ 1,000	\$ 15,301	\$ 26,000	\$ -	\$ 6,000	\$ 22,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ 14,000	\$ -	\$ 98,001
7. Other Projects																
2003-2004	\$ 873	\$ 2,938	\$ -	\$ -	\$ 651	\$ -	\$ -	\$ 2,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 300	\$ -	\$ 7,154	\$ -	\$ 14,416
2004-2005	\$ -	\$ 7,490	\$ -	\$ 100	\$ 593	\$ 50	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 40	\$ -	\$ 7,085	\$ -	\$ 17,358
2005-2006	\$ -	\$ 3,700	\$ -	\$ -	\$ 412	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 500	\$ -	\$ 6,774	\$ -	\$ 13,386
2006-2007	\$ -	\$ 3,500	\$ -	\$ -	\$ 390	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,473	\$ -	\$ 13,363
2007-2008	\$ -	\$ 3,500	\$ -	\$ -	\$ 420	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,681	\$ -	\$ 13,601
Subtotal	\$ 873	\$ 21,128	\$ -	\$ 100	\$ 2,466	\$ 50	\$ -	\$ 10,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 840	\$ -	\$ 36,167	\$ -	\$ 72,124
8. Security Projects (Security project costs for most ports do not reflect totality of anticipated capital costs as well as significant annual operating costs.)																
2003-2004	\$ 1,505	\$ -	\$ 285	\$ -	\$ 6,000	\$ -	\$ 2,000	\$ 24,753	\$ -	\$ 150	\$ 32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 34,725
2004-2005	\$ 20	\$ -	\$ 450	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,800	\$ 13,100	\$ -	\$ -	\$ 800	\$ 200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,370
2005-2006	\$ 20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,520
2006-2007	\$ 20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,020
2007-2008	\$ 20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ 1,500	\$ -	\$ -	\$ 100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,620
Subtotal	\$ 1,585	\$ -	\$ 735	\$ -	\$ 6,000	\$ -	\$ 6,800	\$ 42,853	\$ 2,500	\$ 150	\$ 832	\$ 800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 62,255
Total On-Port Capital Cost																
	\$ 84,174	\$ 493,555	\$ 13,535	\$ 19,265	\$ 420,645	\$ 15,850	\$ 132,025	\$ 340,125	\$ 18,350	\$ 30,675	\$ 13,894	\$ 61,240	\$ 165,000	\$ 270,773	\$ -	\$ 2,079,106
9. Off-port																
Intermodal																
Projects	\$ 278	\$ 14,500	\$ 16,000	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ -	\$ 2,463	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 34,241
Total Costs	\$ 84,452	\$ 508,055	\$ 29,535	\$ 19,265	\$ 420,645	\$ 16,850	\$ 132,025	\$ 342,588	\$ 18,350	\$ 30,675	\$ 13,894	\$ 61,240	\$ 165,000	\$ 270,773	\$ -	\$ 2,113,347